

B.20 Souhrnná technická zpráva Řídicí systém

Obsah:

B.1	Popis území stavby.....	2
B.2	Celkový popis stavby.....	2
B.2.6	Základní popis technologických objektů a technických zařízení.....	2
B.2.7	Základní popis stavebních objektů.....	3
B.4	Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	3
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	3
B.6	Popis vlivů na životní prostředí a jeho ochrana.....	3

B.1 Popis území stavby

Fyzické umístění serveru se předpokládá na CDP Praha do stávající serverové místnosti a do stávající serverové skříně.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení

Požadavky na rozšíření řídicího systému diagnostiky jedoucích železničních vozidel byly zadavatelem specifikovány v obecné rovině. V této fázi přípravy stavby je proto v rámci tohoto stupně projektové dokumentace pouze obecně navrženo řešení na úrovni umístění hardware. Funkcionality řídicího systému diagnostiky jedoucích železničních vozidel jsou řešeny pouze okrajově a určení obsluhujícího zaměstnance a vymezení jeho odpovědnosti a povinnosti není řešeno vůbec.

Podrobné požadavky na technické řešení a funkcionality řídicího systému diagnostiky jedoucích železničních vozidel zadavatel komplexně definuje v rámci další fáze přípravy této stavby. Odpovědnosti a povinnosti týkající se obsluhujícího zaměstnance a pokyny pro jeho práci bude řešit vnitropodniková legislativa Správy železnic, s. o., kterou zadavatel pro tento účel vypracuje.

PS 20-01 Zřízení centrálního serveru ROSA

Požadavky na rozšíření řídicího systému diagnostiky jedoucích železničních vozidel byly zadavatelem specifikovány v obecné rovině. V této fázi přípravy stavby je proto v rámci tohoto stupně projektové dokumentace pouze obecně navrženo řešení na úrovni umístění hardware. Funkcionality řídicího systému diagnostiky jedoucích železničních vozidel jsou řešeny pouze okrajově a určení obsluhujícího zaměstnance a vymezení jeho odpovědnosti a povinnosti není řešeno vůbec.

Podrobné požadavky na technické řešení a funkcionality řídicího systému diagnostiky jedoucích železničních vozidel zadavatel komplexně definuje v rámci další fáze přípravy této stavby. Odpovědnosti a povinnosti týkající se obsluhujícího zaměstnance a pokyny pro jeho práci bude řešit vnitropodniková legislativa Správy železnic, s. o., kterou zadavatel pro tento účel vypracuje.

Řídicí systém diagnostiky jedoucích železničních vozidel nyní zpracovává data výhradně z indikátorů horkoběžnosti a nekorektnosti jízdy. V rámci této stavby bude tento systém upraven za účelem začlenění technologií monitoringu stavu sběračů proudu z trolejového vedení u jedoucích hnacích elektrických železničních vozidel a technologií identifikace jedoucích železničních vozidel do tohoto systému. Dále bude zřízen takzvaný „zákaznický portál“ pro poskytování dat třetím stranám do veřejného internetu.

Rozšíření a aktualizace stávajícího systému bude provedena v těchto oblastech:

- Architektura systému, umístění jednotlivých serverů v datové síti Správy železnic, s. o.
- Změna SW (doplnění funkcí pro monitoring sběračů a identifikaci jedoucích železničních vozidel);
- Zákaznický portál pro systémy třetích stran;
- Webový portál pro systémy Správy železnic, s. o.;
- Změna z Logserveru LDAP na AD Microsoft;
- Interface pro zpřístupnění (výměnu) dat provozním aplikacím řízení provozu;
- Upgrade HW;
- Testovací server.

B.2.7 Základní popis stavebních objektů

V této lokalitě nejsou žádné stavební objekty

B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

Netýká se

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Netýká se

B.6 Popis vlivů na životní prostředí a jeho ochrana

Odpady

Při veškerém nakládání s těmito odpady je třeba dodržet ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů (zákon o odpadech), v platném znění, a jeho prováděcích vyhlášek (vyhlášky č. 93/2016 Sb., č. 383/2001 Sb., č. 384/2001 Sb., č. 294/2005 Sb., č. 94/2016 Sb., č. 237/2002 Sb.). Zhotovitel stavby bude vystupovat jako původce odpadů a zabezpečí způsob nakládání s odpady v souladu s platnou legislativou a v souladu s podmínkami vyjádření příslušných odborů ŽP v dokladové části. Zhotovitel stavby, stavební dozor i osoba zodpovědná za uzavírání smluv se zhotoviteli budou dodržovat ustanovení směrnice SŽDC č. 96 o nakládání s odpady, jejíž důležité části jsou implementovány do dokumentu Všeobecné technické podmínky stavby (VTP) investora. Doklady o likvidaci odpadů doloží dodavatel stavebních prací investorovi stavby při předání stavby do užívání. Zhotovitel stavby provede zpracování dokumentace o nakládání s odpady s ohledem na finanční náklady stavby (buď „Zprávu o nakládání s odpady“ nebo „Prohlášení o nakládání s odpady“ v rozsahu uvedeném ve VTP). V rozpočtové části stavby jsou vyhrazeny prostředky k likvidaci odpadů stavby.

Stavba jako každý stavební záměr produkuje odpad. Odpad vzniklý realizací stavby lze roztrdit dle zákona č.185/2001 Sb. (a jeho prováděcích vyhlášek – vyhláška č. 93/2016 Sb. – Katalog odpadů) do následujících kategorií (viz tabulka č. 2). Při úprava v budově Centrálního dopravního dispečinku v praha na ul. V trianglu budou vznikat pouze odpady kabelů, papírových a lepenkových obalů a komunální odpad. Odpady budou předány příslušné oprávněné osobě k nakládání s těmito odpady. V okolí této části stavby se v době zpracování dokumentace nachází několik oprávněných osob odebírajících požadované odpady, např. zařízení společnosti FCC Česká republika, s.r.o. na ul. U Technoplynu v Praze (přibližně 6,0 km, všechny druhy odpadu dle tabulky níže) nebo zařízení společnosti AVE Pražské komunální služby a.s. na ul. Ke Kablu ve městě Praha-Dolní Měcholupy (přibližně 8,4 km, všechny druhy odpadu dle tabulky níže), aj. Výběr použitého zařízení pro nakládání s odpady plně závisí na volbě zhotovitele stavby.

V případě jakéhokoliv přebytku zeminy v rámci celé stavby je tedy nutné provést vzorkování před jejím dalším využitím v souladu s dokumentem Všeobecnými technické podmínky (VTP) zadavatele stavby. Vzorkování zeminy s možnou kontaminací je možné povést před zahájením stavby na základě pochůzky s investorem stavby. Podmínky vzorkování zeminy upravuje bod 4.5.14 VTP pro DSP a PDPS a dále metodický pokyn odboru odpadů Ministerstva životního prostředí pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi z roku 2018.

Při provozu stavby se nepředpokládá vznik významného množství odpadů.

Tab. 2: Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby (O = ostatní odpad, N = nebezpečný odpad)

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Celkové množství odpadů za PS a SO (tuny)	Způsob odstranění odpadu
15 Odpadní obaly, absorpční činidla, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné oděvy jinak neurčené				
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	0,010	Předání k likvidaci
15 01 02	Plastové obaly	O	0,010	Předání k likvidaci
17 Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)				
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	0,005	Předání k likvidaci
20 Komunální odpady (odpady z domácnosti a podobné živnostenské, průmyslové odpady a odpady z úřadů) včetně složek z odděleného sběru				
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	0,010	Předání k likvidaci

Tab. 3: Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby dle jednotlivých provozních souborů a souborů stavby

Kód odpadu	druhu	Jedn.	Kat.	Popis druhu odpadu	PS 20-01
15 01 01		t	O	obaly papírové	0,01
15 01 02		t	O	obaly plastové	0,01
17 04 11		t	O	kabely, odpad mědi	0,005
20 03 01		t	O	směsný komunální odpad	0,01